

DATENBLATT ANTRIEBSSTRANG

Seite 1 von 5 / 07.02.2022



Bitte senden Sie diese Anfragen an

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstraße 2
91077 Neunkirchen am Brand
Tel.: 09134 702-0
Fax: 09134 702-653
sales@nafaxles.com

ANGEFRAGTE KOMPONENTEN

ACHSEN	Planeten- Lenkachse	Planeten- Starrachse	Planeten- Bogieachse	Portal- Bogieachse	Sonstiges
Vorderachse					
Hinterachse					
GETRIEBE	Verteilergetriebe		Sonstiges		
	1 Motor	2 Motoren			

IHRE KONTAKTDATEN

Firmenname:

Straße:

PLZ:

Ort:

Ansprechpartner:

Land:

E-Mail:

Tel.:

Website:



FAHRZEUG

Fahrzeugtyp:

Projektbezeichnung / Typenbezeichnung:

Stückzahl p. a.:

Max. Geschwindigkeit: [km/h]

Bereits vorhandenes Fahrzeug: Ja Nein

Neufahrzeug: Ja Nein

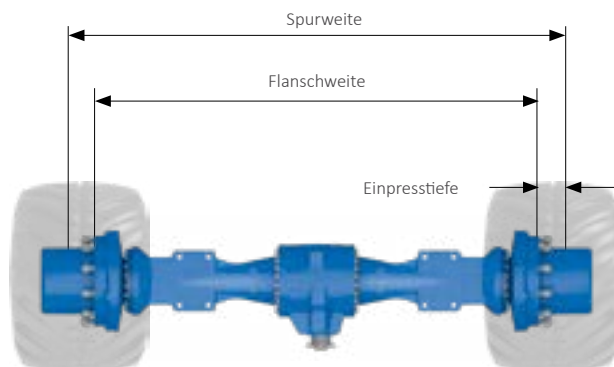
Betriebsstunden p. a.:

Lenkung: vorn hinten Allrad Knick

Antrieb: vorn hinten Allrad

ACHSABMESSUNG / BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse
Spurweite (min. / max.):		[mm]
Flanschweite (optional):		[mm]
Einpresstiefe (optional):		[mm]
Reifentyp 1 (standard):		
Statischer Reifenradius:		[mm]
Dynamischer Abrollumfang:		[mm]
Reifentyp 2 (alternativ):		



LASTEN

ACHSLASTEN

Vorderachse

Hinterachse

Achslast leer:	[kN]
Achslast beladen:	[kN]
Max. Achslast statisch:	[kN]
Max. Radlast statisch:	[kN]

LASTKOLLEKTIV

Max. Zugkraft: [kN]

	Vorwärtsfahrt	Rückwärtsfahrt		
Zugkraft	Zeitanteil %	[km/h]	Zeitanteil %	[km/h]
[kN]				
[kN]				
[kN]				

 ODER: Übermittlung eines eigenen Lastkollektivs (bitte als Anhang beifügen)
EINSATZGEBIET

 Untergrund: locker verdichtet Beton Sonstige

Anwendungsort:

 Max. Traktionskoeffizient (μ): Einsatz im militärischen Bereich: Ja Nein

ANTRIEB

MOTOR

Leistung:	[kW bei U/min]
Max. Drehmoment:	[Nm bei U/min]
Max. Drehzahl ohne Last:	[U/min]



HYDROSTAT: HYDROMOTOR

DREHMOMENTWANDLER

(bitte Wandlerauslegung beifügen)

Hersteller/Typ:		Hersteller/Typ:	
Baugröße:	[ccm]	Max. Abtriebsmoment am Wandler (Stallpoint converter):	[Nm]
Max. Differenzdruck:	[bar]	Übersetzungen vorwärts:	
Max. Abtriebsmoment:	[Nm]	Übersetzungen rückwärts:	
Übersetzungen:			

ACHSEN

Vorderachse

Hinterachse

Gesamtübersetzung				
Differential-Sperre:	Ja	Nein	Ja	Nein
	Lamellen-differenzialsperre		Lamellen-differenzialsperre	
	NoSpin®		NoSpin®	
	Klauenkupplung		Klauenkupplung	
	Limited Slip		Limited Slip	
Kardanflansch:				
Drehrichtung für Vorwärtsfahrt (mit Blick auf Kardanflansch):	im Uhrzeigersinn		im Uhrzeigersinn	
	gegen Uhrzeigersinn		gegen Uhrzeigersinn	
Achsbefestigung:	fix	pendelnd	fix	pendelnd
Betriebsbremse:	Ja	Nein	Ja	Nein
Feststellbremse:	Ja	Nein	Ja	Nein
Betätigung der Feststellbremse:				

Bei Lenkachsen: Lenkwinkel



ANMERKUNGEN:

Achtung: Begrenzt auf
450 Zeichen; längere
Anmerkungen bitte per E-Mail
oder als Anhang senden.
Vielen Dank!

Datum:

Unterschrift:

