

# DATENBLATT ANTRIEBSSTRANG



Bitte senden Sie diese Anfragen an

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG  
Weyhausenstraße 2  
91077 Neunkirchen am Brand

sales@nafaxles.com

Seite 1 von 5

## ANGEFRAGTE KOMPONENTEN

### ACHSEN

Planeten-  
Lenkachse

Planeten-  
Starrachse

Planeten-  
Bogieachse

Portal-  
Bogieachse

Sonstiges

Vorderachse

Hinterachse

### GETRIEBE

Verteilergetriebe  
1 Motor

2 Motoren

Sonstiges

## IHRE KONTAKTDATEN

Firmenname:

Straße:

PLZ:

Ort:

Ansprechpartner:

Land:

E-Mail:

Tel.:

Website:



# DATENBLATT ANTRIEBSSTRANG

Seite 2 von 5

## FAHRZEUG

Fahrzeugtyp:

Projektbezeichnung / Typenbezeichnung:

Stückzahl p. a.:

Max. Geschwindigkeit: [km/h]

Bereits vorhandenes Fahrzeug: Ja Nein

Neufahrzeug: Ja Nein

Betriebsstunden p. a.:

Lenkung: vorn hinten Allrad Knick

Antrieb: vorn hinten Allrad

## ACHSABMESSUNG / BEREIFUNG

Vorderachse

Hinterachse

Spurweite (min. / max.): [mm]

Flanschweite (optional): [mm]

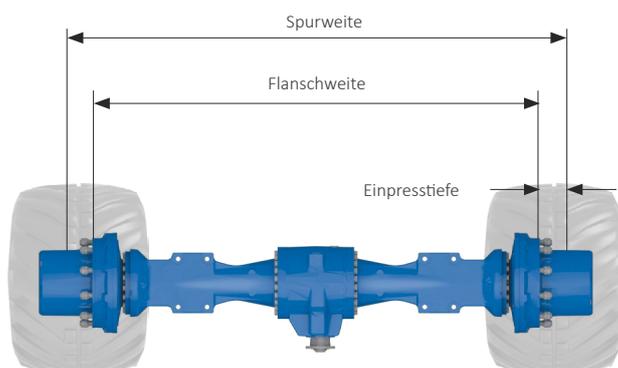
Einpresstiefe (optional): [mm]

Reifentyp 1 (standard):

Statischer Reifenradius: [mm]

Dynamischer Abrollumfang: [mm]

Reifentyp 2 (alternativ):



# DATENBLATT ANTRIEBSSTRANG



Seite 3 von 5

## LASTEN

### ACHSLASTEN

Vorderachse

Hinterachse

Achslast leer: [kN]

Achslast beladen: [kN]

Max. Achslast statisch: [kN]

Max. Radlast statisch: [kN]

### LASTKOLLEKTIV

Max. Zugkraft: [kN]

Vorwärtsfahrt

Rückwärtsfahrt

Zugkraft

Zeitanteil %

[km/h]

Zeitanteil %

[km/h]

[kN]

[kN]

[kN]

ODER:

Übermittlung eines eigenen Lastkollektivs (bitte als Anhang beifügen)

### EINSATZGEBIET

Untergrund:

locker

verdichtet

Beton

Sonstige

Anwendungsort:

Max. Traktionskoeffizient ( $\mu$ ):

Einsatz  
im militärischen  
Bereich:

Ja

Nein

## ANTRIEB

### MOTOR

Leistung: [kW bei U/min]

Max. Drehmoment: [Nm bei U/min]

Max. Drehzahl  
ohne Last: [U/min]



# DATENBLATT ANTRIEBSSTRANG



Seite 4 von 5

## HYDROSTAT: HYDROMOTOR

## DREHMOMENTWANDLER

(bitte Wandlerauslegung beifügen)

Hersteller/Typ:		Hersteller/Typ:	
Baugröße:	[ccm]	Max. Abtriebsmoment am Wandler (Stallpoint converter):	[Nm]
Max. Differenzdruck:	[bar]	Übersetzungen vorwärts:	
Max. Abtriebsmoment:	[Nm]	Übersetzungen rückwärts:	
Übersetzungen:			

## ACHSEN

### Vorderachse

### Hinterachse

Gesamtübersetzung

Differential-Sperre:

Ja      Nein

Ja      Nein

Lamellen-differenzialsperre

Lamellen-differenzialsperre

NoSpin®

NoSpin®

Klauenkupplung

Klauenkupplung

Limited Slip

Limited Slip

Kardanflansch:

Drehrichtung für Vorwärtsfahrt (mit Blick auf Kardanflansch):

im Uhrzeigersinn

im Uhrzeigersinn

gegen Uhrzeigersinn

gegen Uhrzeigersinn

Achsbefestigung:

fix      pendelnd

fix      pendelnd

Betriebsbremse:

Ja      Nein

Ja      Nein

Feststellbremse:

Ja      Nein

Ja      Nein

Betätigung der Feststellbremse:

**Bei Lenkachsen:** Lenkwinkel



# DATENBLATT ANTRIEBSSTRANG



Seite 5 von 5

## ANMERKUNGEN:

**Achtung:** Begrenzt auf  
450 Zeichen; längere  
Anmerkungen bitte per E-Mail  
oder als Anhang senden.  
Vielen Dank!

---

Datum:

---

Unterschrift:

Stand: 07/2025

